Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 10 czerwca 1938 r. Nr. 24.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 9 czerwca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 326. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I (T O I). Zmiany.

W taryfie powyższej wprowadza się z dniem ogłoszenia następującą zmianę:

Przepis wykonawczy do § 31 pkt. 13 otrzymuje brzmienie:

„Przep. Wyk. Nieopakowane rowery jednomiejscowe bez silnika pomocniczego oraz nieopakowane wózki dziecięce przewozi się na żądanie podróżnego za biletami specjalnego wzoru, przewidzianymi dla takich przedmiotów, w relacjach wyznaczonych przez kolej, pod następującymi warunkami:

1. za jednym biletem na przejazd przewozi się tylko jeden rower lub jeden wózek dziecęcy;
2. czas ważności wspomnianych biletów specjalnego wzoru wynosi 1 dzień;
3. ceny tych biletów określają taryfy, część II;
4. bilet powinien być, po odłączeniu odpowiedniego odcinka, przymocowany trwale przez podróżnego do kierownicy roweru lub do poręczy wózka dziecięcego. Na odłączonym odcinku, przedłożonym przez podróżnego, konduktor bagażowy poświadcza przyjęcie roweru lub wózka dziecięcego do przewozu;
5. podróżny obowiązany jest na stacji wyjazdu dostarczyć rower lub wózek dziecięcy do wagonu bagażowego; na stacji przeznaczenia odebrać rower lub wózek dziecięcy przy wagonie bagażowym za zwrotem odcinka biletu; w razie zmiany pociągu na stacji pośredniej — przeładować rower lub wózek dziecięcy z jednego wagonu bagażowego do drugiego; w tym przypadku konduktor, oddając rower lub wózek dziecięcy, skreśla poświadczenie na okazanym odcinku biletu, konduktor zaś przyjmujący poświadcza na tym samym odcinku przyjęcie roweru lub wózka dziecięcego do dalszego przewozu;
6. w razie nieprzeładowania roweru lub wózka dziecięcego przez podróżnego przy zmianie pociągu na stacji pośredniej lub nieodebrania z wagonu bagażowego na stacji przeznaczenia kolej pobiera za przeładowanie lub wyładowanie opłatę, przewidzianą w taryfach, część II".

Nr H. P. I. 2/18.

Poz. 327. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, cz. II obowiązująca od 1 stycznia 1936 r. [8].

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany:

1) W rozdziale drugim, § 108 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„III. Przewóz ulgowy rowerów i wózków dziecięcych nieopakowanych.

§ 108. Rowery jednomiejscowe i wózki dziecięce nieopakowane, przyjmuje się do przewozu także na podstawie biletów na przewóz rowerów i wózków dziecięcych, w relacjach ustalonych przez kolej, na odległość taryfową przewozu do 80 km.

Za okazaniem jednego biletu na przejazd, podróżny może zabrać za biletem na przewóz roweru lub wózka dziecięcego, tylko jeden rower lub wózek dziecięcy nieopakowany.

Za przewóz roweru lub wózka dziecięcego nieopakowanego za biletem na ulgowy przewóz roweru lub wózka dziecięcego pobiera się:

za odległość od 1 do 30 km . . . . . . 0,29 zł,
za odległość od 30 do 80 km . . . . . . 0,59 zł.

2) W dziale czwartym w Wykazie Opłat Dodatkowych, pkt. 5 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„5. Opłaty za przeładowanie i wyładowanie rowerów lub wózków dziecięcych nieopakowanych, nadanych do przewozu za biletami specjalnego wzoru.

(§ 31, pkt. 13 TO — I).

W razie nieprzeładowania roweru lub wózka dziecięcego przez podróżnego przy zmianie pociągu na stacji pośredniej lub nieodebrania roweru lub wózka dziecięcego z wagonu bagażowego na stacji przeznaczenia, pobiera się od każdego roweru lub wózka dziecięcego nieopakowanego za każdą czynność osobno . . . . 0,20 zł.

Nr. H. O. II. 22a/20.

Poz. 328. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2 i 3.

Z dniem 15 czerwca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[12] W części I-B.

Na str. 56, w § 108, w ustępie e) w wierszu pierwszym od góry słowa „w § 108 b)" zastępuje się słowami: „w § 107 b)".

Na str. 190, w rozdziale V, w p. 6, w ustępie c):
a) w wierszu pierwszym od góry skreśla się słowa „masowo przewożonych".
b) w wierszu drugim od góry, po słowach „15 kg" dodaje się słowa: „a przesyłka składa się conajmniej z 5 sztuk".

[87] W zeszycie 1.

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sienkiewicze".

Na str. 163 skreśla się taryfę specjalną WF-11.

Na str. 180, w taryfie specjalnej WF-97, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poznań".

Na str. 184—193, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF skreśla się kolumnę WF-4.

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Sokółka".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Hnizdyczów Kochawina".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Poznań".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Rozwadów".

Na str. 393, w załączniku 4 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: ,,Gorlice, Kraków, Rzeszów".

Na str. 407:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Myszków".

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Hnizdyczów Kochawina".

[86] W zeszycie 2.

Na str. 286:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Myszków".

b) w załącznikach 1 i 3 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Hnizdyczów Kochawina".

[88] W zeszycie 3.

Na str. 211:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Myszków".

b) w załącznikach 1 i 3 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Hnizdyczów Kochawina".

Poz. 329. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

[14] Z mocą obowiązującą od dnia 11 czerwca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 36 w taryfie specjalnej tranzytowej T — 3, tabelę odległości taryfowych zastępuje się nową następującą:

4. Odległości taryfowe:

Od punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / do punktów granicznych polsko-sowieckich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suniną	Zbąszyniem	Zdunami
Mikaszewiczami .	768	850	762	893	771	474	749	857	889	743	833	775	824	817	744	518	692	868	870	768	939	764	812	890	822
Mohylanami . .	667	871	660	914	792	527	770	877	910	722	811	674	723	831	723	652	713	882	884	667	960	689	711	911	836
Olechnowiczami .	887	877	873	940	797	457	775	881	936	833	895	894	946	864	834	429	719	915	917	887	965	854	934	937	869
Podwołoczyskami	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	849	687	851	829	900	902	631	1076	653	675	989	854
Stołpcami . . .	771	804	765	866	724	383	702	808	862	746	821	778	827	790	747	427	646	841	843	771	892	767	815	864	795
Zahaciem	1012	1002	998	1065	922	582	900	1006	1061	958	1020	1019	1071	989	959	554	844	1040	1042	1012	1090	979	1059	1063	994

[14]

2) Na stronach 37 i 49 w taryfach specjalnych tranzytowych T - 4 i T - 14 zmienia się w tabeli odległości taryfowych następujące odległości między punktem granicznym polsko-łotewskim, a punktami granicznymi polsko-niemieckimi:

Turmontem a Chojnicami z 916 km na 896 km,
Turmontem a Gardeją z 837 km na 816 km,
Turmontem a Jamielnikiem z 815 km na 794 km,
Turmontem a Kaczorami z 942 km na 900 km,
Turmontem a Rakowicami z 758 km na 738 km,
Turmontem a Strzebielinem z1005 km na 984 km.

3) Na str. 40, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 6, w punkcie „4. Szczególne warunki stosowania" ogłoszonym w 1938 r. Dz. T. i Z. K. nr 7, poz. 70, w zdaniu pierwszym, skreśla się przy nazwie stacji Śniatynie-Załuczu słowo Załuczu oraz łącznik między tymi słowami.

4) Na str. 44, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 9, w punkcie „5. Odległości taryfowe" skreśla się przy nazwie punktu granicznego pod Śniatynem słowo „Załuczem".

5) Na str. 47 w taryfie specjalnej tranzytowej T - 12, tabelę odległości taryfowych zastępuje się nową następującą:

5. Odległości taryfowe:

do punktów granicznych polsko-niemieckich pod: / Od punktów granicznych polsko-sowieckich pod:	Chebziem	Chojnicami	Chorzowem	Drawskim Młynem	Gardeją	Grajewem	Jamielnikiem	Kaczorami	Lasocicami	Lublińcem	Łęką	Makoszowami	Olzą	Pawłowem Wkp.	Pawonkowem	Raczkami	Rakowicami	Rawiczem (kier. Trachenberg)	Rawiczem (kier. Wehrse)	Rudą Śl.	Strzebielinem	Strzybnicą	Suminą	Zbąszyniem	Zdunami
Mikaszewiczami .	768	850	762	893	771	474	749	857	889	743	833	775	824	817	743	518	692	868	870	768	939	764	812	890	822
Mohylanami . .	667	871	660	914	792	527	770	877	910	722	811	674	723	831	723	652	713	882	884	667	960	689	711	911	836
Olechnowiczami .	887	877	873	940	797	457	775	881	936	833	895	894	946	864	834	429	719	915	917	887	965	854	934	937	869
Podwołoczyskami	631	987	624	1008	908	726	886	991	930	686	792	638	687	849	687	851	829	900	902	631	1076	653	675	989	854
Stołpcami . . .	771	804	765	866	724	383	702	808	862	746	821	778	827	790	747	427	646	841	843	771	892	767	815	864	795
Zahaciem	1012	1002	998	1065	922	582	900	1006	1061	958	1020	1019	1071	989	959	554	844	1040	1042	1012	1090	979	1059	1063	994

[14]

Nr. H. Tz. III. 399/7.

Poz. 330. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[8] Z dniem 15 czerwca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5 skreśla się nazwę stacji Dawidy wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 49 skreśla się nazwę stacji Dawidy wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 64, przy nazwie „Gr. P. pod Zawiasami", w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „**".

Na str. 81, przy nazwie stacji Klesów, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wp=40".

Na str. 92, przy nazwie p. o. Kunów Miasto, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „(ad. r=Kunów)" oraz w rubryce 6 przy oznaczeniu O skreśla się odnośnik „1)", a u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Poz. 331. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 15 czerwca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[10] W części I.

Na str. 46 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Gr. P. pod Zawiasami 630 Landwarów.	17

[10]

Na str. 225, w tablicy 630 po nazwie stacji Zawiasy dodaje się w kolumnie pionowej i poziomej nazwę Gr. P. pod Zawiasami z następującymi odległościami:

Gr. P. pod Zawiasami	— Landwarów	17 km
„ „ „ „	— Karaciszki	12 „
„ „ „ „	— Rykonty	7 „
„ „ „ „	— Zawiasy	2 „

[10] W części II.

Na str. 89—100 po nazwie Gr. P. pod Zaleszczykami dodaje się nazwę Gr. P. pod Zawiasami z następującymi odległościami do stacyj węzłowych:

Gr. P. pod Zawiasami	— Aleksandrów Kuj.	645 km
„ „ „ „	— Baranowicze Centr.	239 „
„ „ „ „	— Baranowicze Pol.	235 „
„ „ „ „	— Barcin	719 „
„ „ „ „	— Bąk	768 „
„ „ „ „	— Bąkowiec	498 „
„ „ „ „	— Bednary	499 „
„ „ „ „	— Berezowica Ostrów	798 „
„ „ „ „	— Biała Czortkowska	899 „
„ „ „ „	— Białystok Centr.	239 „
„ „ „ „	— Bielsk Podlaski	285 „
„ „ „ „	— Bielsko	798 „
„ „ „ „	— Bieżanów	755 „
„ „ „ „	— Bluszczów	817 „
„ „ „ „	— Bolęcin	756 „
„ „ „ „	— Borki Wielkie	803 „
„ „ „ „	— Boronów	691 „
„ „ „ „	— Brodnica	615 „
„ „ „ „	— Brześć n/B. Centr.	371 „
„ „ „ „	— Brzeziny Śl.	733 „
„ „ „ „	— Bydgoszcz	712 „
„ „ „ „	— Bydgoszcz Wschód	705 „
„ „ „ „	— Bzowo Goraj	816 „
„ „ „ „	— Chabówka	854 „
„ „ „ „	— Chebzie	753 „
„ „ „ „	— Chełm	485 „
„ „ „ „	— Chełmża	685 „
„ „ „ „	— Chodorów	760 „
„ „ „ „	— Chodzież	804 „
„ „ „ „	— Chojnice	761 „
„ „ „ „	— Chorzów	741 „
„ „ „ „	— Chryplin	841 „
„ „ „ „	— Chrzanów	755 „
„ „ „ „	— Chybie	801 „
„ „ „ „	— Chyrów	796 „
„ „ „ „	— Cieszyn	830 „
„ „ „ „	— Czempiń	763 „
„ „ „ „	— Czeremcha	316 „
„ „ „ „	— Czersk	745 „
„ „ „ „	— Częstochowa	656 „
„ „ „ „	— Damasławek	745 „
„ „ „ „	— Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof	797 „

Gr. P. pod Zawiasami	— Danzig (Gdańsk) Langfuhr	801 km
" " " "	— Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	798 "
" " " "	— Danzig (Gdańsk) Rdz	795 "
" " " "	— Dąbrowa Górnicza	726 "
" " " "	— Dąbrówka Mała Śl.	738 "
" " " "	— Delatyn	893 "
" " " "	— Dębica	735 "
" " " "	— Dęblin	484 "
" " " "	— Dolina	812 "
" " " "	— Drawski Młyn	809 "
" " " "	— Drohobycz	799 "
" " " "	— Działdowo	560 "
" " " "	— Dziedzice	787 "
" " " "	— Gardeja	688 "
" " " "	— Gdynia	818 "
" " " "	— Gierałtowice	769* "
" " " "	— Gniezno	706 "
" " " "	— Godów	812 "
" " " "	— Goleszów	820 "
" " " "	— Gołańcz	769 "
" " " "	— Grębów	653 "
" " " "	— Grodno	156 "
" " " "	— Grodowice	800 "
" " " "	— Grodzisk Wkp.	780 "
" " " "	— Grudziądz	668 "
" " " "	— Hajduki	747 "
" " " "	— Hajnówka	315 "
" " " "	— Halicz	808 "
" " " "	— Hanulin	747 "
" " " "	— Herby Nowe	681 "
" " " "	— Herby Śl.	679 "
" " " "	— Hohenstein	776 "
" " " "	— Inowrocław	696 "
" " " "	— Jabłonowo Pom.	638 "
" " " "	— Janowiec Wkp.	735 "
" " " "	— Janów Śl.	743* "
" " " "	— Jarocin	724 "
" " " "	— Jarosław	726 "
" " " "	— Jasło	818 "
" " " "	— Jaśkowice Śl.	771 "
" " " "	— Jeziorany	576 "
" " " "	— Kalety	703 "
" " " "	— Kalwaria Lanckorona	788 "
" " " "	— Kamienica Wołyńska	604 "
" " " "	— Kapuścisko Tranz.	706 "
" " " "	— Kartuzy	827 "
" " " "	— Katowice	743 "
" " " "	— Katowice Bogucice	741 "
" " " "	— Katowice Ligota	749 "
" " " "	— Kazimierz	736 "
" " " "	— Kąkolewo	783 "
" " " "	— Kcynia	754 "
" " " "	— Kępno	748 "
" " " "	— Kielce	615 "
" " " "	— Kiwerce	565 "
" " " "	— Kobylin	747 "
" " " "	— Kochłowice	753* "
" " " "	— Kokoszki	813 "
" " " "	— Koluszki	532 "
Gr. P. " "	— Kołomyja	892 "
" " " "	— Kopyczyńce	870 "
" " " "	— Kornatowo	692 "
" " " "	— Kościan	773 "
" " " "	— Kościerzyna	789r "
" " " "	— Kowalewo Pom.	665 "

Gr. P. pod Zawiasami	— Kowel	495 km
„ „ „ „	— Koźmin	740 „
„ „ „ „	— Kraków	747 „
„ „ „ „	— Kraków Płaszów	751 „
„ „ „ „	— Krasne	699 „
„ „ „ „	— Krotoszyn	732 „
„ „ „ „	— Królewszczyzna	253 „
„ „ „ „	— Krystynopol	607 „
„ „ „ „	— Kutno	553 „
„ „ „ „	— Landwarów	17 „
„ „ „ „	— Laskowice	690 „
„ „ „ „	— Legionowo	437 „
„ „ „ „	— Leszno	795 „
„ „ „ „	— Lida	130 „
„ „ „ „	— Lublin	533 „
„ „ „ „	— Lubliniec	696 „
„ „ „ „	— Luboń	738 „
„ „ „ „	— Lwów	697 „
„ „ „ „	— Lwów Podzamcze	690 „
„ „ „ „	— Łapy	262 „
„ „ „ „	— Łowicz	508 „
„ „ „ „	— Łódź Kaliska	567 „
„ „ „ „	— Łuków	422 „
„ „ „ „	— Łuniniec	351 „
„ „ „ „	— Maczki	732 „
„ „ „ „	— Makoszowy	763* „
„ „ „ „	— Maksymilianowo	719e* „
„ „ „ „	— Małkinia	328 „
„ „ „ „	— Mełno	654 „
„ „ „ „	— Miejska Górka	770 „
„ „ „ „	— Mieszków	731 „
„ „ „ „	— Międzychód	812 „
„ „ „ „	— Mińsk Mazowiecki	446 „
„ „ „ „	— Mogilno	723 „
„ „ „ „	— Mołodeczno	151 „
„ „ „ „	— Morzeszczyn	735 „
„ „ „ „	— Mosty	203 „
„ „ „ „	— Moszczenica Śl.	807 „
„ „ „ „	— Murcki	750* „
„ „ „ „	— Muszyna	916 „
„ „ „ „	— Mysłowice	743 „
„ „ „ „	— Nakło nad Notecią	739 „
„ „ „ „	— Nasielsk	472 „
„ „ „ „	— Niedobczyce	793 „
„ „ „ „	— Nowawieś Wielka	717 „
„ „ „ „	— Nowe Miasto Lub.	616 „
„ „ „ „	— Nowa Wilejka	44 „
„ „ „ „	— Nowy Bytom Tow.	755 „
„ „ „ „	— Nowy Sącz	865 „
„ „ „ „	— Nowy Targ	883 „
„ „ „ „	— Nowy Zagórz	858 „
„ „ „ „	— Oborniki	762 „
„ „ „ „	— Olza	813 „
„ „ „ „	— Opalenica	770 „
„ „ „ „	— Orany	77 „
„ „ „ „	— Orzesze	768 „
„ „ „ „	— Osowa	822 „
„ „ „ „	— Ostrołęka	350 „
„ „ „ „	— Ostrów Wkp.	703 „
„ „ „ „	— Ostrzeszów	731 „
„ „ „ „	— Oświęcim	766 „
„ „ „ „	— Pałahicze	858 „
„ „ „ „	— Pawłowicze Śl.	793 „
„ „ „ „	— Piaski	756 „
„ „ „ „	— Pilawa	467 „

Gr. P. pod Zawiasami	— Podbrodzie	86 km
„ „ „ „	— Podłęże	765 „
„ „ „ „	— Podwysokie	804 „
„ „ „ „	— Porzecze	124 „
„ „ „ „	— Posada Chyrowska	795 „
„ „ „ „	— Potutory	812 „
„ „ „ „	— Poznań	731 „
„ „ „ „	— Poznań Wschodni	725 „
„ „ „ „	— Praust	786 „
„ „ „ „	— Pruszcz Bagienica	740 „
„ „ „ „	— Przemyśl	761 „
„ „ „ „	— Przeworsk	711 „
„ „ „ „	— Przyszowice	768* „
„ „ „ „	— Puck	850 „
„ „ „ „	— Puszczykówko	746 „
„ „ „ „	— Radom	530 „
„ „ „ „	— Rawa Ruska	650 „
„ „ „ „	— Rawicz	780 „
„ „ „ „	— Rąbinek	703a „
„ „ „ „	— Reda	833 „
„ „ „ „	— Rejowiec	504 „
„ „ „ „	— Rogoźno	777 „
„ „ „ „	— Rojca	725 „
„ „ „ „	— Rokietnica	749 „
„ „ „ „	— Rozwadów	636 „
„ „ „ „	— Równe	544 „
„ „ „ „	— Rybnik	789 „
„ „ „ „	— Rzeszów	748 „
„ „ „ „	— Rzędówka	781 „
„ „ „ „	— Sambor	775 „
„ „ „ „	— Sandomierz	664 „
„ „ „ „	— Sapieżanka	647 „
„ „ „ „	— Sarny	457 „
„ „ „ „	— Siedlce	394 „
„ „ „ „	— Simonsdorf	774 „
„ „ „ „	— Skarszewy	783 „
„ „ „ „	— Skarżysko Kamienna	571 „
„ „ „ „	— Skawce	808 „
„ „ „ „	— Skawina	766 „
„ „ „ „	— Skierniewice	493 „
„ „ „ „	— Skoczów	814 „
„ „ „ „	— Skoki	755 „
„ „ „ „	— Skórcz	740 „
„ „ „ „	— Sława	750 „
„ „ „ „	— Smętowo	725 „
„ „ „ „	— Sobów	660 „
„ „ „ „	— Somonino	835 „
„ „ „ „	— Sosnowiec Północny	735 „
„ „ „ „	— Spytkowice	777 „
„ „ „ „	— Stanisławów	837 „
„ „ „ „	— Stara Piła	811 „
„ „ „ „	— Starogard	764 „
„ „ „ „	— Stróże	825 „
„ „ „ „	— Strumień	797 „
„ „ „ „	— Stryj	772 „
„ „ „ „	— Strzebiń	697 „
„ „ „ „	— Strzemieszyce Półn.	732* „
„ „ „ „	— Sucha	817 „
„ „ „ „	— Sumina	802▲ „
„ „ „ „	— Suwałki	260 „
„ „ „ „	— Szamotuły	764 „
„ „ „ „	— Piekary Śl. Szarlej	728 „
„ „ „ „	— Szczakowa	734 „
„ „ „ „	— Szlachta	734 „
„ „ „ „	— Szopienice	738 „

Gr. P. pod Zawiasam	— Szopienice Rozdzień	738 km
„ „ „ „	— Szubin	736 „
„ „ „ „	— Śniadowo	322 „
„ „ „ „	— Świba	754 „
„ „ „ „	— Tama Brodzka	611 „
„ „ „ „	— Tarnopol	789 „
„ „ „ „	— Tarnowskie Góry	717 „
„ „ „ „	— Tarnów	768 „
„ „ „ „	— Tczew	765 „
„ „ „ „	— Teresin	913 „
„ „ „ „	— Terespol Pom.	702 „
„ „ „ „	— Tłuszcz	378 „
„ „ „ „	— Tomaszów Maz.	559 „
„ „ „ „	— Toruń Mokre	666 „
„ „ „ „	— Toruń Północny	672 „
„ „ „ „	— Toruń Główny	662 „
„ „ „ „	— Trzebinia	750 „
„ „ „ „	— Tuchola	736 „
„ „ „ „	— Tunel	695 „
„ „ „ „	— Turza Wielka	570 „
„ „ „ „	— Tychy	760 „
„ „ „ „	— Unisław	700 „
„ „ „ „	— Wadowice	791 „
„ „ „ „	— Warszawa Gdańska	418 „
„ „ „ „	— Warszawa Główna	427 „
„ „ „ „	— Warszawa Praga	422 „
„ „ „ „	— Warszawa Wileńska	411 „
„ „ „ „	— Warszawa Wschodnia	417 „
„ „ „ „	— Warszowice	788 „
„ „ „ „	— Wągrowiec	767 „
„ „ „ „	— Wejherowo	841 „
„ „ „ „	— Widzew	553 „
„ „ „ „	— Wierzchucin	717 „
„ „ „ „	— Więcbork	772 „
„ „ „ „	— Wilno	35 „
„ „ „ „	— Winiary Wkp.	711 „
„ „ „ „	— Włodzimierz	549 „
„ „ „ „	— Wodzisław Śl.	800 „
„ „ „ „	— Wolsztyn	809 „
„ „ „ „	— Wołkowysk Centr.	239 „
„ „ „ „	— Worcpajewo	201 „
„ „ „ „	— Wronki	782 „
„ „ „ „	— Września	682 „
„ „ „ „	— Wygnanka	882 „
„ „ „ „	— Zagórz	858* „
„ „ „ „	— Zagórzany	844 „
„ „ „ „	— Zajączkowo Lubawskie	602 „
„ „ „ „	— Załuż	854 „
„ „ „ „	— Zawada	558 „
„ „ „ „	— Ząbkowice	719 „
„ „ „ „	— Zbąszyń	806 „
„ „ „ „	— Zdołbunów	556 „
„ „ „ „	— Zduńska Wola	609 „
„ „ „ „	— Zebrzydowice	816 „
„ „ „ „	— Zgierz	557 „
„ „ „ „	— Zielkowice	508 „
„ „ „ „	— Zofiówka	811 „
„ „ „ „	— Żabinka	397 „
„ „ „ „	— Żnin	734 „
„ „ „ „	— Żydomla	176 „
„ „ „ „	— Żywiec	819 „

Na str. 367, w aneksie dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Gr. P. pod Zawiasami	—	615

Poz. 332. Polsko-niemiecka komunikacja sąsiedzka na kolejach wąskotorowych.

Listy przewozowe według wzoru załączonego do uchylonej z dnia 14 lipca 1937 r. taryfy górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej kolei wąskotorowej, mogą być używane w polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej na kolejach wąskotrowych aż do dnia 31 sierpnia 1938 r. włącznie.

Nr. H. Tz. IV. 217/2.

Poz. 333. Taryfa towarowa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego itd. od stacyj Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

I.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 r. zmienia się na str. 19 w Spisie kopalń i koksowni przy nazwach „Kopalnia Walenty — Wawel (pole południowe)" i „Koksownia Walenty" nazwę stacji ekspedycyjnej „Wolfgang" na: „Wawel".

II.

Na str. 24, 27 i 45 nazwy niektórych stacyj niemieckich prostuje się jak następuje:

Heraklithwerke Ferndorf na Heraklithwerk Ferndorf
Villach Bundesbahnhof „ Villach Westbahnhof
Blumenau-Neurisshof „ Bluman-Neurisshof
Weins-Ispersdorf „ Weins-Isperdorf.

Nr H. Tz. IV 206/11.

Poz. 334. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 1, na towary wszelkiego rodzaju i nr 180 J, na maszyny, aparaty i pompy.

Z mocą obowiązującą od dnia 24 czerwca 1938 r. skreśla się w tablicach „A" wyżej wymienionych taryf artykułowych, stację „Schitu Goleşti" wraz z wszystkimi stawkami opłat przewozowych.

Nr. H. Tz. V. 253/45.

Poz. 335. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2. Zmiany opłat przewozowych w taryfach artykułowych nr nr 3, 4, 103 i 105 oraz wprowadzenie nowej taryfy artykułowej nr 110.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) W taryfie artykułowej nr 3, strona 10—16 i w taryfie artykułowej nr 4, strona 6 skreśla się dotychczasowe tabele opłat odcinka B i zastępuje się je nowymi tabelami, które wydaje się w osobnych zeszytach.

2) W taryfie artykułowej nr 103, strona 2—11 i w taryfie artykułowej nr 105, strona 2—3 skreśla się dotychczasowe tabele opłat odcinka A i zastępuje się je nowymi tabelami, które wydaje się w osobnych zeszytach.

3) Dotychczasową taryfę artykułową nr 110 na przewóz drewna nieobrobionego, obowiązującą od 15 lipca 1937 roku zastępuje się nową.

Egzemplarze nowych tabel opłat przewozowych taryf artykułowych nr nr 3, 4, 103 i 105 oraz egzemplarze nowej taryfy artykułowej nr 110 są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

H. Tz. II. 54/52.

Poz. 336. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego), zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Zeszyt 1.

Rozdział D. A. — Wykaz odległości polskich linii kolejowych.

1) Str. 51. W porządku alfabetycznym włącza się:

Grodzisk Mazow. .	W	40	362	376	405	451	544	572	596	641	722

Zeszyt 2.

Tar. art. 1/101 (drobnica).

2) Dodaje się następujący nowy artykuł:

r) Chloroform	P—M	r	A	I	B	I

3) Str. 10. W tablicy odcinkowej A, włącza się w porządku alfabetycznym:

Grodzisk Mazowiecki	I	10—500	P	982	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1473
			Č	525	557	557	477	462	493	541	638	606	670	241
		501—1000	P	982	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006	1006
			Č	480	509	509	437	422	451	493	580	551	608	665
		1001—5000	P	863	884	884	884	884	884	884	884	884	884	1290
			Č	457	484	484	416	403	430	471	551	525	579	214

Nr H. Tz. II. 42/26/38

Poz. 337. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego), zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 20 czerwca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Zeszyt 1.

1) Rozdział D.

D. Wykaz odległości węgierskich linii kolejowych.

Str. 65. Przy stacji Varpalota, w rubryce 4-ej zamieszcza się numer grupy „27".

2) Rozdział E. Przepisy kierunkowe 1. Postanowienia wstępne. Str. 67.
a) W punkcie 1 skreśla się całe drugie zdanie od słów:
„Wyjątek stanowią" do słów: „taryfie artykułowej 16".

b) Po punkcie 3 dodaje się następujący nowy punkt 4.

„Jeżeli poszczególne taryfy artykułowe, zawarte w zeszycie 2 zawierają oddzielne przepisy kierunkowe, wówczas przy stosowaniu tych taryf przewozi się przesyłki według przepisów kierunkowych, zawartych w tych taryfach".

c) Dotychczasowy punkt 4 otrzymuje oznaczenie 5.

Zeszyt 2.

3) Taryfa art. 1/101 (drobnica). Tablica odcinkowa B.

W porządku alfabetycznym włącza się:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bö/T	H/K	Sá/SL	Z/Č
Csepel gyártelep	10-5000	I	M	1154	705	555	660	889	798	1254	1347	1347	1439	1671

4) Taryfa art. 23. (skóry). Tablica odcinkowa B.
W porządku alfabetycznym włącza się:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bö/T	H/K	Sá/SL	Z/Č
Pecs.	a1	5 t	M	919	815	891	919	997	965	1118	1147	1133	1164	1225
		10 t	M	777	689	753	777	843	815	944	972	958	987	1037
		15 t	M	681	605	660	681	738	715	832	853	841	865	911
	a2	5 t	M	964	853	927	964	1047	1015	1179	1211	1194	1227	1298
		10 t	M	838	738	809	838	910	880	1025	1053	1038	1066	1127
		15 t	M	737	649	709	737	798	771	900	925	911	937	989
	b	5 t	M	1050	926	1015	1050	1143	1108	1287	1324	1307	1347	1416
		10 t	M	911	808	881	911	992	961	1120	1150	1136	1170	1233
		15 t	M	769	677	741	769	834	809	941	967	953	983	1036
	c1	5 t	M	354	321	348	354	382	370	418	426	423	433	451
		10 t	M	222	200	216	222	239	231	260	267	265	271	283
		15 t	M	206	185	199	206	220	212	243	244	244	248	260

5. Taryfa art. 105 (warzywa). Na str. 4-ej przy końcu dodaje się następujące nowe postanowienie:

Szczególne przepisy kierunkowe.

Przesyłki odprawiane według niniejszej taryfy, które normalnie w myśl przepisów kierunkowych zeszytu 1., rozdz. E., należałoby kierować drogą przewozu Somoskoujfalu / Siatoros przewozi się w odchyleniu od normalnych przepisów kierunkowych drogą Szob/Helemba —Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice".

6. Taryfa art. 106 (owoce świeże). Na str. 4-ej dodaje się następujące nowe postanowienie:

„Szczególne przepisy kierunkowe:

Przesyłki odprawiane według niniejszej taryfy, które normalnie w myśl przepisów kierunkowych zeszytu 1, rozdz. E, należałoby kierować drogą przewozu Somoskoujfalu /Siatoros przewozi się w odchyleniu od normalnych przepisów kierunkowych drogą Szob /Helemba —Petrovice u Bohumina/Zebrzydowice.

Przesyłki odprawiane normalnie drogą przez Banreve / Linhartovce przewozi się w odchyleniu od normalnych przepisów kierunkowych drogą Satoraljaujhely / Slovenske Nove Mesto / Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice z wyjątkiem przesyłek ze stacji Eger, które w tym wypadku kierować należy drogą przez Szob / Helemba —Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice".

Nr. H. Tz. II. 42/29/38.

Poz. 338. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W tablicy odcinkowej A włącza się nowe stacje polskie a w tablicy odcinkowej B. nowe stacje węgierskie.

Uzupełnienie to wydaje się w formie oddzielnego zeszytu, do taryfy.

2) W tabeli odcinkowej A (Dodatek I) oraz we wszystkich późniejszych ogłoszeniach obniża się częściowe stawki odcinkowe polskie (odcinek „P") dla pozycyj taryfowych a1, a2, b1, b2, c1, c2, d1, d2, h oraz o.

Dla przeliczenia dawnych stawek odcinkowych polskich („P") na nowe obniżone stawki odcinkowe wydaje się tabelę przerachowania (II. Tabela przerachowania), którą należy stosować przy wyszczególnionych wyżej pozycjach taryfowych aż do czasu wydania Dodatku II. do taryfy.

Stawki czeskosłowackie (odcinek „C") oraz stawki węgierskie (odcinek „M") pozostają niezmienione.

Uzupełnienie do taryfy oraz II tabelę przerachowania można nabywać w Administracji Wydawnictw Min. Kom. w Warszawie oraz we wszystkich Dyrekcjach O. K. P. Ceny podane zostaną dodatkowo.

Nr. H. Tz. II—49/15/38.

Poz. 339. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z dniem ogłoszenia zmienia się w powyższej taryfie:

1) na stronie tytułowej cenę w Austrii „8 szyl" na „5.33 Reichsmark".

2) na str. 6 w wierszu czwartym od dołu słowa: „Austriackie koleje związkowe" na „Niemieckie Koleje Rzeszy" oraz

3) na str. 20 w Rozdziale D-II (Opłata za dokonanie formalności celnych itd.) w uwadze „*)" — słowa „dla kolei austriackich: Rozdział C-16-I-A-c)" na „dla linij Niemieckich Kolei Rzeszy w Austrii: Rozdział C-IX".

Nr. H. Tz. II. 20/27.

Poz. 340. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienie:

Strona 20. Taryfa artykułowa nr 246 (Sole potasowe).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brt	Dolní Jatov . . .	213	202	214	210	Be	627	199	195	Tš	266

Nr. H. Tz. III. 71/2.

Poz. 341. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 13 czerwca 1938 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

Strona 62. Aneks.

W pozycji 2 (Wysłodki buraczane) zamieszcza się stację Linhartowce štátna hranica z następującymi stawkami:

	Chodorów	Chybie	Horodenka	Kocmyrzów	Opalenica	Przeworsk	Zduny
Linhartovce štatna hranica	308	167	414	270	427	343	364

Nr. H. Tz. III. 75/6

Poz. 342. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i II, zeszyty 1, 3 i 6.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 13. Rozdział „B". Obszar ważności.

W punkcie 2 dodaje się nową nazwę stacji portowej: Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

W punkcie 3 skreśla się nazwę stacji: Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

Strona 54. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

Przy stacji Stupava cementáreň zmienia się w rubryce „Droga przewozu" oznaczenie „Tš" na „Pe".

Część II, zeszyt 1.

Strona 17. Taryfa artykułowa nr 1. (Towary wszelkiego rodzaju).

W ustępie: „Obszar ważności" skreśla się zdanie drugie i zastępuje nowym następującym: „Stawki tej taryfy artykułowej obowiązują również w komunikacji ze stacją Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor".

Część II, zeszyt 3.

Strona 17. Taryfa artykułowa nr 12. (Zboże i ziarna).

W ustępie: „Obszar ważności" skreśla się zdanie drugie zaczynające się od słów: „Stawki tej taryfy . . . . . aż do słów . . . . . Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Strona 49. Taryfa artykułowa nr 47. (Owoce oleiste i nasiona).

W ustępie: „Obszar ważności" skreśla się punkt 2.

Strona 61. Taryfa artykułowa nr 125 (Cukier).

W ustępie: „Obszar ważności" zdanie drugie skreśla się i zastępuje nowym następującym: „Stawki tej taryfy artykułowej obowiązują również w komunikacji ze stacją Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor".

Strona 69. Taryfa artykułowa nr 183 (Melasa).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Tábor	1890

Strona 73. Taryfa artykułowa nr 222. (Ryby) i strona 79 Taryfa artykułowa nr 239 (Ryż).

W ustępie: „Obszar ważności" skreśla się zdanie drugie zaczynające się od słów.... „Stawki tej taryfy ..... aż do słów ..... Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Część II, zeszyt 6.

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 32 (Metale nieszlachetne).

Ustęp: „Obszar ważności" skreśla się i zastępuje nowym następującym — „Obowiązuje w obu kierunkach, z wyjątkiem stawek dla towaru pozycji „G" które obowiązują tylko w kierunku do portów morskich".

Strona 33.

Przy stacjach Plzeň Škodovy závody, Praha Denisovo nádraží i Praha Masarykovo nádraží w rubryce: „Towary pozycji" oznaczenie „B" zmienia się na „BD".

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Praha Denisovo nádraží	A	2930	2660
Praha Masarykovo nádraží	A	2930	2660

Nr H. Tz. III. 134/30.

Poz. 343. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 roku wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 51. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

Przy stacji Nemšova odległość za przestrzeń czeskosłowacką zmienia się z „174" na „148".

Część II zeszyt 6.

Strona 23—27. Taryfa artykułowa nr 3 (Żelazo i stal).

W tabeli A2 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Karlovy Vary horní nádraží	A 4	—	1660
Mariánské Údolí	B 1	2090	—
Rumburk	A 4	—	1550
Teplice Šanov	A 4	—	1550
Ústí nad Labem	A 4	—	1530
Ústí n. L. město	A 4	—	1530

Strona 32. Taryfa artykułowa nr 32 (Metale nieszlachetne).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Plzeň	F 1	2560	2250
	F 2	2560	2330
Most nákladiště	B	2690	2430
	F 1, 2	2490	2220
Praha—Veřejná skladiště	F 1	2650	2310
	F 2	2650	2420
Praha—Žižkov	F 1	2650	2310
	F 2	2650	2420

Nr. H. Tz. III. 134/33.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych stacji Wisła Głębce.

Z powodu powolnego na i wyładunku i nagromadzenia się z tego powodu przesyłek wagonowych na stacji Wisła Głębce, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Kra-

kowie na zasadzie § 16, punktu 43 i § 14, punktu 18 Regulaminu przewozu towarów (część IA taryfy towarowej), poczynając od 25 maja 1938 r. do odwołania, skróciła do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla przesyłek ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych wyżej wskazanej stacji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 25 maja 1938 r.

Nr. H. T. VI. 180/14.

2) **Wznowienie ruchu między stacjami Czernikowo—Lipno.**

Po usunięciu przeszkód, D. O. K. P. w Toruniu wznowiła z dniem 11 maja 1938 roku ruch pociągów na szlaku Czernikowo—Lipno, linii Sierpc—Toruń Mokre, wobec czego traci moc obowiązującą zarządzenie ogłoszone w obwieszczeniu zawartym w Dz. T. i Zarz. Kolejowych z roku 1938, nr 21, obw. 1).

3) **W sprawie odwołania skróconego do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych stacji Wisła Głębce.**

Wobec zmniejszenia się ilości wagonów Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie odwołała z dniem 28 maja 1938 roku skrócony do ośmiu godzin służbowy termin wolny od postojowego dla przesyłek ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych na stacji Wisła Głębce, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, nr 24, obwieszczenie 1).

Nr R. T. VI. 180/16.

4) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,00 zł	„ „ „ .	690,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,50 zł	„ „ „ .	83,00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r

Nr F. D. IV. 126/12

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

1) Skorowidz do Taryfy towarowej P. K. P. Dodatek I.

Nakładem Instytutu Wydawniczego „Biblioteka Polska" ukaże się w najbliższych dniach dodatek I do skorowidza taryfy towarowej PKP, zawierający zmiany i uzupełnienia ogłoszone w Dziennikach Taryf i Zarządzeń Kolejowych od dnia wydania skorowidza do dnia 10 czerwca 1938 roku.

Dodatek można będzie nabywać w cenie 1 zł. za egzemplarz w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunkacji, przy ul. Chałubińskiego 4 oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych."

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99086